

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>3-1</b>	<b>"CHASSI"</b>	
<b>TABELA DE MANUTENÇÃO "MOTOR"</b>	<b>3-2</b>	<b>CORRENTE DE TRANSMISSÃO</b>	<b>3-10</b>
<b>FILTRO DE AR</b>	<b>3-3</b>	<b>BATERIA</b>	<b>3-11</b>
<b>TUBULAÇÕES DE COMBUSTÍVEL</b>	<b>3-4</b>	<b>SISTEMA DE FREIOS</b>	<b>3-12</b>
<b>FILTRO DE COMBUSTÍVEL</b>	<b>3-4</b>	<b>INTERRUPTOR DO FREIO</b>	<b>3-15</b>
<b>VELA DE IGNIÇÃO</b>	<b>3-5</b>	<b>REGULAGEM DO FAROL</b>	<b>3-15</b>
<b>FOLGAS DAS VÁLVULAS</b>	<b>3-6</b>	<b>FOLGA DA EMBREAGEM</b>	<b>3-15</b>
<b>PONTO DE IGNIÇÃO</b>	<b>3-7</b>	<b>SUPORTE LATERAL</b>	<b>3-16</b>
<b>OPERAÇÃO DO ACELERADOR</b>	<b>3-9</b>	<b>SUSPENSÃO</b>	<b>3-17</b>
<b>REGULAGEM DA MARCHA LENTA</b>	<b>3-9</b>	<b>COLUNA DE DIREÇÃO</b>	<b>3-17</b>
<b>TESTE DE COMPRESSÃO</b>	<b>3-10</b>	<b>RODAS / RAIOS</b>	<b>3-18</b>
		<b>PORCAS/PARAFUSOS/ ELEMENTOS DE FIXAÇÃO</b>	<b>3-18</b>

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

Este capítulo descreve a inspeção e ajustes nestas motocicletas.

As inspeções e respectivos ajustes estão incluídos no capítulo "Lubrificação"

- Verificação do nível de óleo do motor ..... Página 2-3
- Trocar de óleo do motor ..... Página 2-3
- Limpeza da tela do filtro de óleo ..... Página 2-4
- Limpeza do rotor do filtro de óleo ..... Página 2-4

### ESPECIFICAÇÕES

#### "MOTOR"

Vela de Ignição:	Folga	0,6 - 0,7 mm
	Tipo	NGK(D8EA) (D8ES - L)
Platinado:	Folga	0,3 - 0,4 mm
Ponto de Ignição:	Inicial	15° APMS 1.800 ± 150 rpm
	Avanço	máximo 35° ± 1,5° APMS 3.800 ± 150 rpm
Folgas das válvulas:	Admissão	0,08 mm
	Escape	0,08 mm
Folga da manopla do acelerador:		2 - 6 mm
Rotação da marcha lenta:		1.400 rpm
Compressão do cilindro:		13,0 kg/cm <sup>2</sup> ± 1,5 kg/cm <sup>2</sup>

#### MEDIDA DE TORQUE

Tampa da carcaça direita	8,0 - 12 N.m (0,8 - 1,2 kg.m)
Parafuso da mesa superior	10 - 14 N.m (1,0 - 1,4 kg.m)
Parafuso da mesa inferior	20 - 25 N.m (2,0 - 2,5 kg.m)
Porca do eixo traseiro	40 - 50 N.m (4,0 - 5,0 kg.m)
Porca do amortecedor traseiro	30 - 40 N.m (3,0 - 4,0 kg.m)
Porca do eixo do garfo traseiro	40 - 45 N.m (4,0 - 4,5 kg.m)

#### "CHASSI"

Folga da alavanca da embreagem:	10 - 20 mm
Folga da alavanca do freio dianteiro:	20 - 30 mm
Folga do pedal do freio:	20 - 30
Folga da corrente de transmissão	15 - 25 mm
Pressão dos Pneus:	Dianteiro 1,75 kg/ cm <sup>2</sup> (25 PSI)
	Traseiro 2,0 kg/ cm <sup>2</sup> (28 PSI)
Medidas dos Pneus:	
CG 125	Dianteiro 2,75 - 18 - 4PR
	Traseiro 2,75 - 18 - 4PR
125 ML	Dianteiro 2,75 - 18 - 4PR
	Traseiro 90/90 - 18 - 51P

TABELA DE MANUTENÇÃO

Esta tabela foi baseada nas condições normais de uso. Motocicletas submetidas a condições mais severas ou incomuns, deverão ter seus períodos de manutenção abreviados.

ITEM	OPERAÇÕES	500 e 3000 km	6000 km	A cada km	Ref.
Óleo do motor	obs. 1 - Substituir	•	•	1500	2.2
Filtro de tela	- Limpar	•	•	1500	2.3
Filtro centrífugo	- Limpar		•	6000	2.3
Filtro de ar	obs. 2 - Limpar		•	6000	3.3
Vela de Ignição	- Limpar, ajustar ou trocar	•	•	3000	3.4
Platinado / Ponto de Ignição	- Verificar e ajustar	•	•	3000	3.7
Folga das válvulas	- Verificar e ajustar	•	•	3000	3.6
Carburador	- Ajustar e sincronizar/limpar	•	•	3000/6000	4.10
Funcionamento do afogador	- Verificar e ajustar	•	•	3000	3.5
Funcionamento do acelerador	- Verificar e ajustar	•	•	3000	3.9
Tanque e tubulações	- Verificar	•		6000	3.4
Filtro de combustível	- Limpar	•	•	6000	3.4
Rolamento da coluna de direção	- Verificar e ajustar	•		6000	3.17
Nível do fluido do freio	obs. 3 - Verificar e completar	•	•	3000	3.13
Cabo do freio dianteiro	obs. 4 - Verificar, ajustar e lubrificar	•	•	3000	3.12
Freio traseiro e embreagem	- Verificar, ajustar e lubrificar	•	•	3000	3.14
Pastilhas / sapatas de freio	- Verificar o desgaste	•	•	3000	3.13
Pneus	- Verificar calibrar	•	•	1000	3.18
Aros e raios das rodas	- Verificar e ajustar	•	•	3000	3.18
Corrente de transmissão	- Verificar e ajustar e lubrificar	•	•	1000	3.10
Nível de solução da bateria	- Verificar e completar	•	•	1000	3.11
Lâmpadas e equipamentos elétricos	- Verificar	•	•	3000	15.1
Óleo da suspensão dianteira	- Substituir			9000	11.28
Parafusos porcas e fixações	- verificar e reapertar	•	•	3000	3.18

Obs.: 1. Verifique diariamente o nível e complete se necessário.

2. Sob condições de muita poeira, limpar com maior frequência.

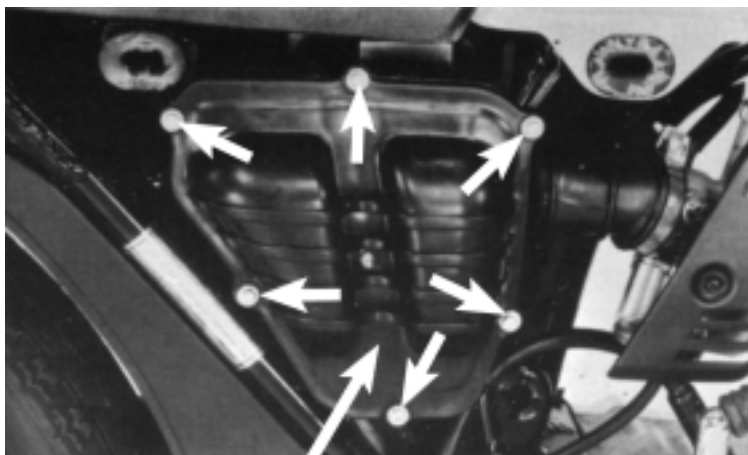
3. Somente 125 ML

4. Somente CG 125

## FILTRO DE AR

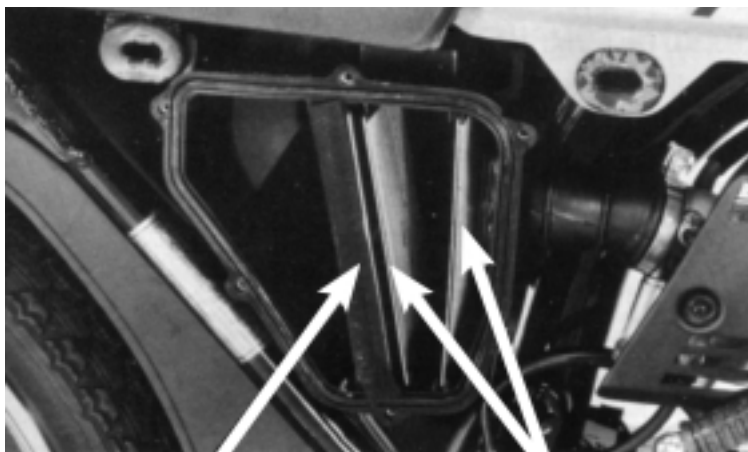
Introduza a chave de ignição na trava da tampa lateral direita e destrave-a.  
Retire a tampa lateral direita.

Remova a tampa do filtro de ar soltando os parafusos de fixação.



TAMPA DO FILTRO DE AR

Retire o elemento do filtro de ar da carcaça do filtro.



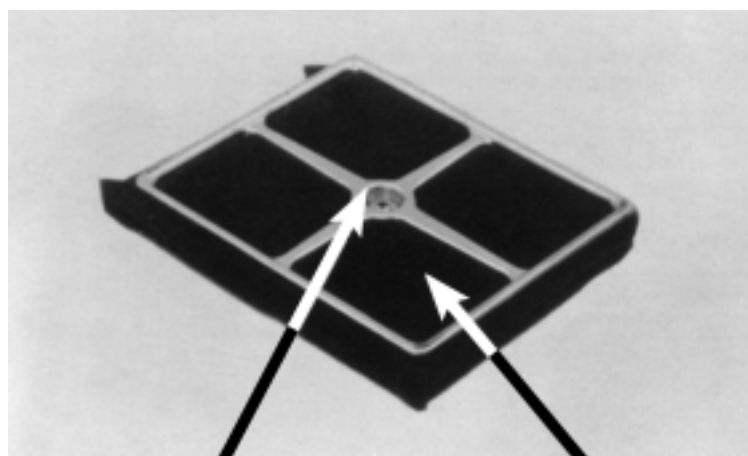
ELEMENTO DO FILTRO DE AR

TELAS DO FILTRO

Separe o elemento do filtro de ar e o suporte.  
Lave o elemento do filtro de ar em solvente não inflamável e deixe-o secar completamente.  
Embeba o elemento em óleo de câmbio (SAE 80 - 90) e retire o excesso.  
Instale o elemento do filtro de ar na carcaça.  
Instale a tampa do filtro de ar.  
Instale a tampa lateral direita.

### NOTA

Não use gasolina ou solventes inflamáveis para a lavagem do elemento do filtro de ar.



SUPOORTE DO FILTRO DE AR

FILTRO DE AR

## TUBULAÇÕES DE COMBUSTÍVEL

Substitua o tubo caso apresente sinais de deterioração, danos ou vazamentos.



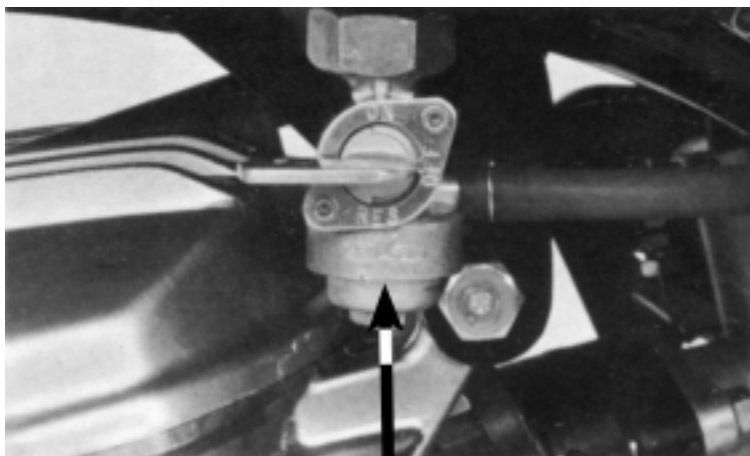
TUBO DE COMBUSTÍVEL

## FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Verifique se o combustível flui normalmente através do registro do tanque.

Se o fluxo estiver restringido, limpe o filtro de combustível.

Remova o copo do filtro, anel de vedação e a tela do filtro.



COPO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

ANEL DE VEDAÇÃO

Limpe o filtro do combustível.

Verifique o estado do anel de vedação.

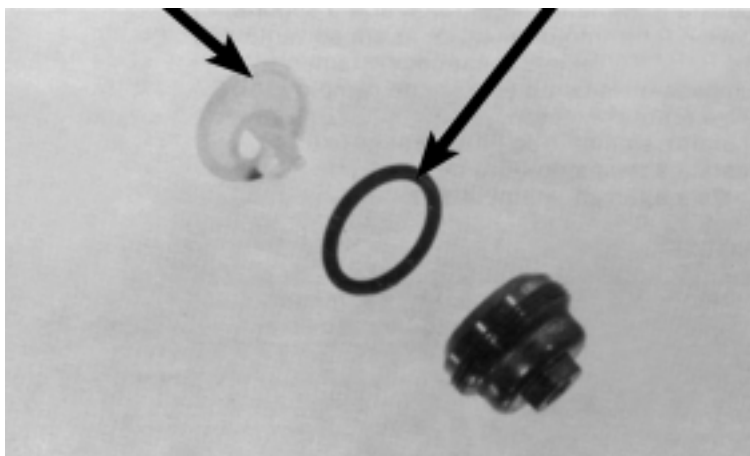
Para instalar, siga a sequência inversa da remoção.

Aperte o copo do filtro de combustível com o torque especificado.

**TORQUE: 3 - 5 N.m (0,3 - 0,5 kg.m)**

### NOTA

Após a montagem, certifique-se de que não haja vazamentos.



## VELA DE IGNIÇÃO

Desconecte o supressor e retire a vela de ignição com a chave apropriada.

Inspecione os eletrodos para verificar suas condições de uso.

O eletrodo central deve ter cantos vivos enquanto o lateral, uma espessura constante.

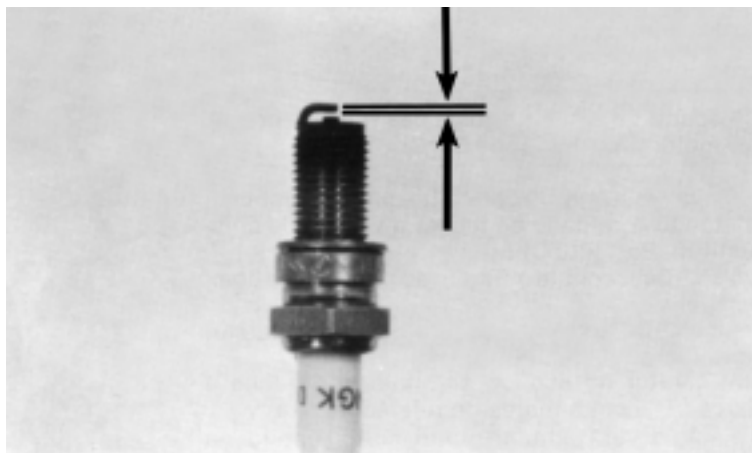
Troque a vela se estiver gasta, se o isolador estiver quebrado ou trincado.

Se os depósitos de carvão puderem ser removido com jato de areia ou escova de aço, a vela poderá ser usada novamente.

Verifique a folga dos eletrodos com um calibre de lâminas e ajuste-a dobrando o eletrodo lateral.

VELA RECOMENDADA: (NGK) D8EA/D8ES-L

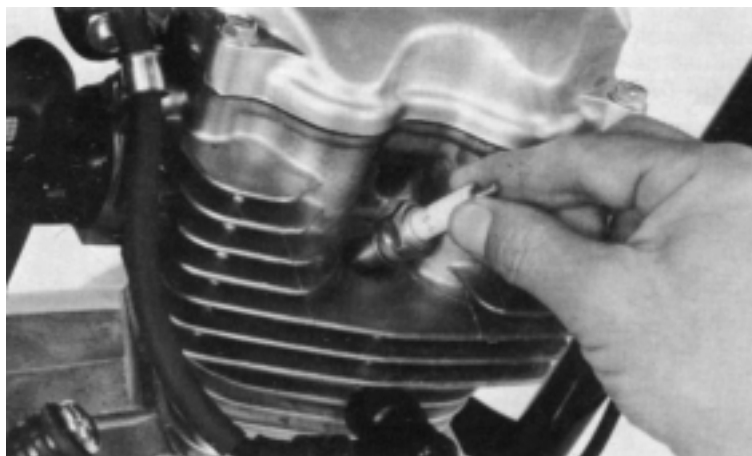
FOLGA: 0,6 - 0,7 mm



Verifique a arruela de vedação e substitua por uma nova se ela estiver danificada.

### NOTA

Instale a vela manualmente, dando aperto final com a chave de vela.



## ALAVANCA DO AFOGADOR

Verifique o funcionamento da alavanca do afogador.

Se a alavanca se mover com dificuldade, limpe e lubrifique as articulações.

Após a limpeza, verifique novamente o movimento da alavanca.



ALAVANCA DO AFOGADOR



## FOLGA DAS VÁLVULAS

### NOTA

Inspecione e ajuste a folga das válvulas com o motor frio (abaixo de 35°C).

Remova o assento e retire o tanque de combustível, tendo cuidado de fechar a válvula de combustível. (Posição: OFF)

125 ML: Desconecte a fiação do medidor de combustível.

Remova a tampa do cabeçote e a tampa lateral esquerda do motor.

Gire o rotor no sentido anti-horário e alinha a marca "T" com a marca de referência fixa.

O pistão deverá estar no ponto morto superior na fase de compressão.

Inspecione a folga das válvulas de admissão e escape, colocando um calibre de lâminas entre o parafuso de ajuste e a válvula.

**FOLGA DAS VÁLVULAS:** Admissão: 0,08 mm  
Escape: 0,08 mm

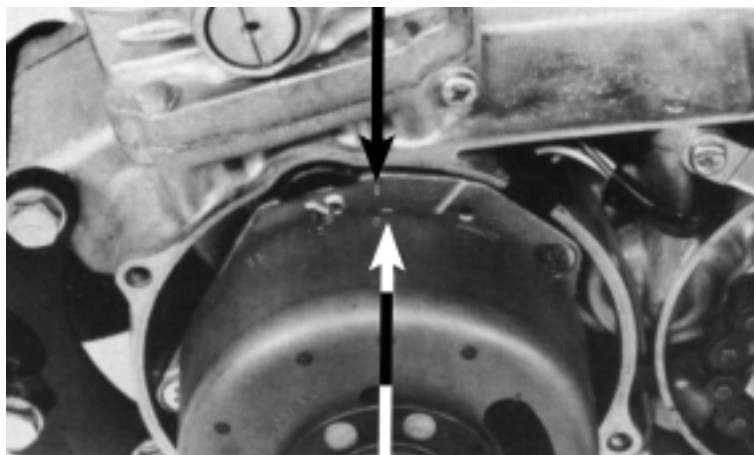
Para ajustar, solte a contra-porca e gire o parafuso de ajuste até que haja uma pequena pressão sobre o calibre de lâminas. Fixe o parafuso de ajuste e aperte a contra-porca. Verifique novamente a folga das válvulas. Instale a tampa do cabeçote e a tampa lateral esquerda do motor.

Instale o tanque de combustível.

125 ML: Conecte a fiação do medidor de combustível.

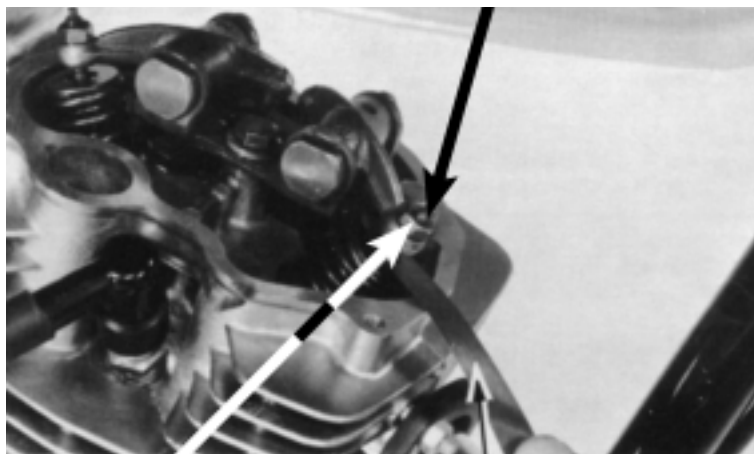
Instale o assento.

MARCA DE REFERÊNCIA



MARCA "T"

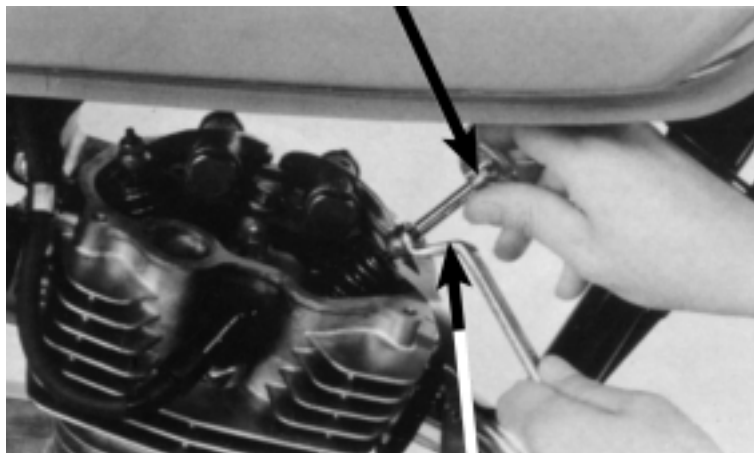
PARAFUSO DE AJUSTE



CONTRA-PORCA

CÁLIBRE DE LÂMINAS

AJUSTADOR DE VÁLVULA



CHAVE DE AJUSTE DA VÁLVULA

## PONTO DE IGNIÇÃO

### TESTE ESTATICO (com lâmpadas de ponto)

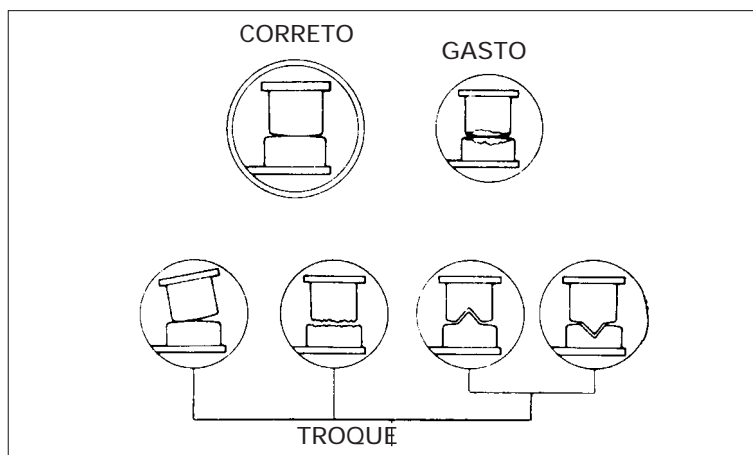
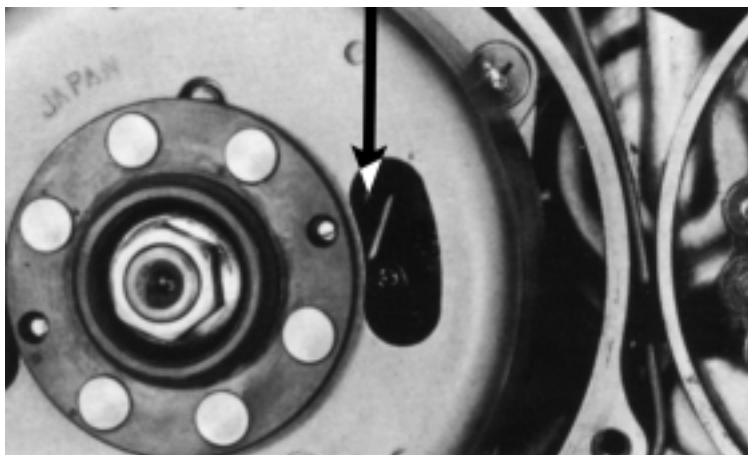
#### NOTA

O ponto de ignição é ajustado alterando-se a folga do platinado.

Remova a tampa lateral esquerda do motor.  
 Limpe os contatos do platinado.  
 Se a superfície de contato estiver plana mas acinzentada ou ligeiramente riscada, lixe-a levemente.  
 Se apresentar sinais de desgaste irregular, contato imperfeito ou queimado, o platinado deve ser substituído.

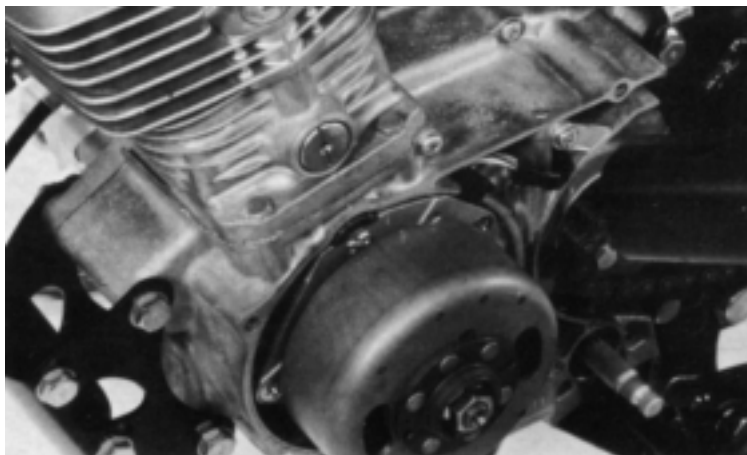
Desconecte os fios do alternador.  
 Conecte um dos fios da lâmpada de ponto ao fio preto e o outro no terminal( + ) de uma bateria com carga total.  
 Conecte o terminal negativo da bateria ( - ) ao chassi (terra).  
 Gire o rotor no sentido anti-horário e alinhe a marca "F" com a marca de referência fixa da base do estator. O ponto estará correto se a lâmpada acender quando as marcas estiverem alinhadas.  
 Certifique-se se a folga do platinado é de 0,3 - 0,4 mm.  
 Se o ponto de ignição estiver incorreto, solte o parafuso e ajuste a folga do platinado.  
 Ao aumentar a folga, adianta-se o ponto de ignição.  
 Ao diminuir a folga, retarda-se o ponto de ignição.  
 Troque o platinado se o ponto não puder ser ajustado corretamente, mesmo mantendo-se a folga do platinado em 0,3 - 0,4 mm.  
 Aperte o parafuso de fixação e verifique novamente o ponto de ignição e a folga do platinado. Conecte os fios do alternador.  
 Instale a tampa lateral esquerda do motor.

### PLATINADO



**TESTE DINÂMICO (com lâmpada estroboscópica)**

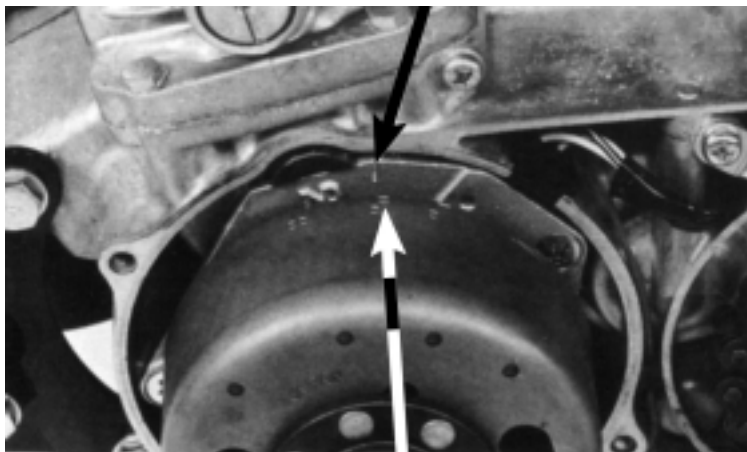
Remova a tampa lateral esquerda do motor.  
Conecte o tacômetro e a lâmpada estroboscópica.  
Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta (1400 rpm).



MARCA DE REFERÊNCIA

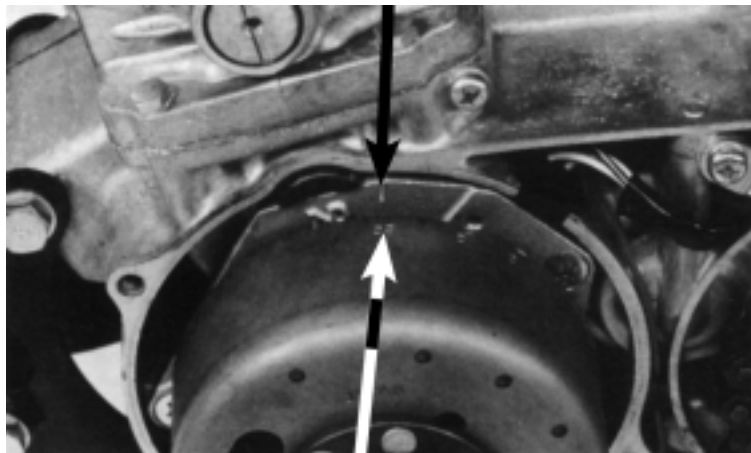
Verifique o ponto de ignição:  
 $1400 \pm 100$  rpm: Marca "F" deverá estar alinhada com a marca de referência fixa.  
Aumente a rotação do motor e verifique o avanço de ignição.  
 $1.800 \pm 150$  rpm: início do avanço.  
 $3.800 \pm 150$  rpm: avanço máximo.

A marca de referência fixa deverá estar entre as marcas de avanço.



MARCA "F"

MARCA DE REFERÊNCIA



MARCA DO AVANÇO



## OPERAÇÃO DO ACELERADOR

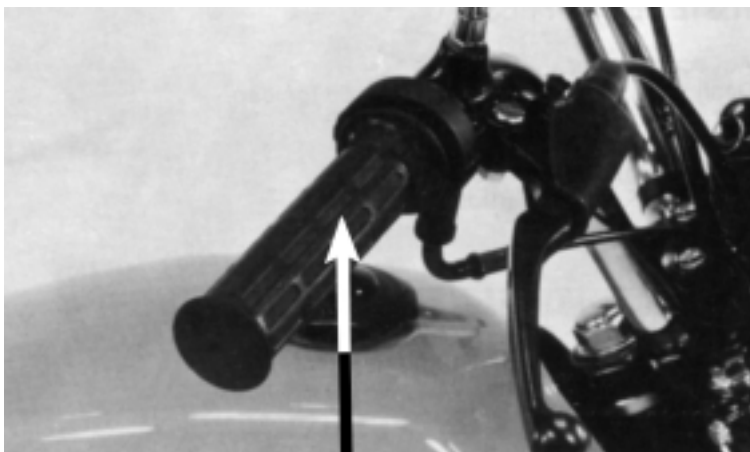
Verifique se há deterioração, danos ou torção no cabo do acelerador.

Verifique a folga da manopla do acelerador.

**Folga da manopla do acelerador: 2 - 6 mm.**

Verifique se a manopla do acelerador gira suavemente da posição completamente fechada para completamente aberta em todas as posições de manobra.

Ajuste a folga da manopla ou troque o cabo do acelerador, se necessário.



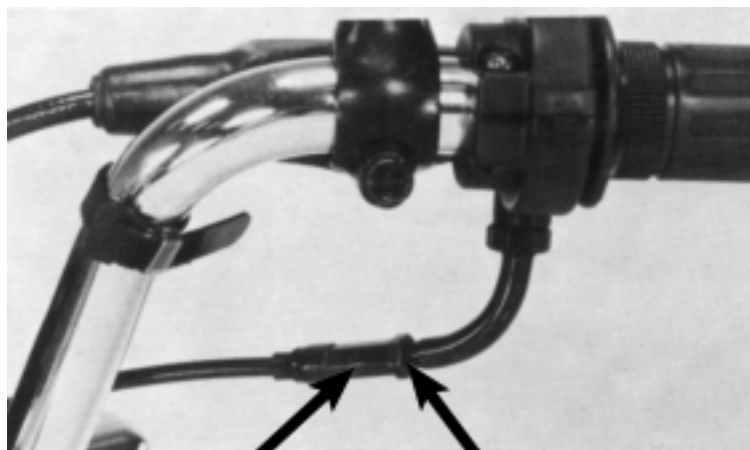
MANOPLA DO ACELERADOR

Desaperte a contra-porca e gire o ajustador.

Aperte a contra-porca firmemente.

Ajuste a folga com a manopla do acelerador na posição completamente fechada.

Verifique novamente a folga e o funcionamento da manopla do acelerador.



AJUSTADOR

CONTRA-PORCA

## REGULAGEM DA MARCHA LENTA

### NOTA

Verifique a rotação da marcha lenta após terem sido efetuados todos os itens de manutenção

Apoie a motocicleta no cavalete central.

Gire o parafuso de aceleração tanto quanto necessário até obter a rotação da marcha lenta especificada: 1.400 rpm.

O ajuste do parafuso de mistura está descrito na página (4-8).



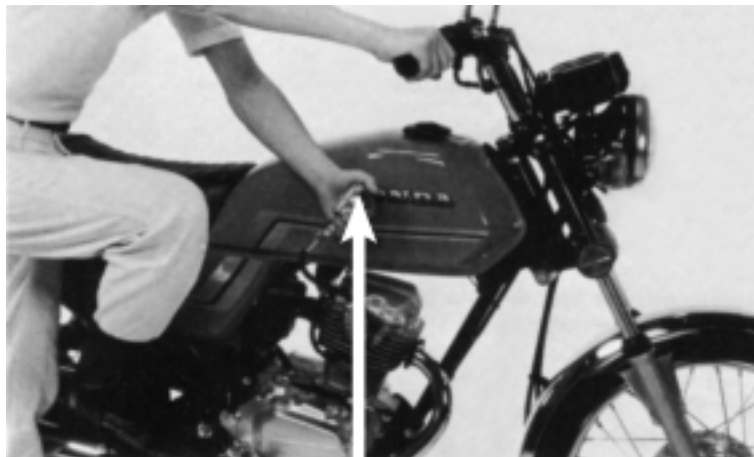
PARAFUSO DE ACELERAÇÃO

## TESTE DE COMPRESSÃO

Aqueça o motor.  
Desligue o motor e remova a vela de ignição.  
Instale o medidor de compressão.  
Abra o afogador.  
Abra totalmente o acelerador.  
Acione o pedal de partida várias vezes.

### NOTA

Verifique se há perda de compressão nas conexões do medidor. Acione o pedal até o ponteiro do medidor estabilizar. A leitura máxima, normalmente, é obtida com várias pedaladas.



RELÓGIO DE COMPRESSÃO

**Compressão:**  $13,0 \text{ kg/cm}^2 \pm 1,5 \text{ kg/cm}^2$

**Baixa compressão pode ser causada por:**

- Ajuste das válvulas incorreto
- Assentamento irregular das válvulas
- Junta do cabeçote danificada.
- Cilindro ou anéis gastos.
- Pistão gasto.

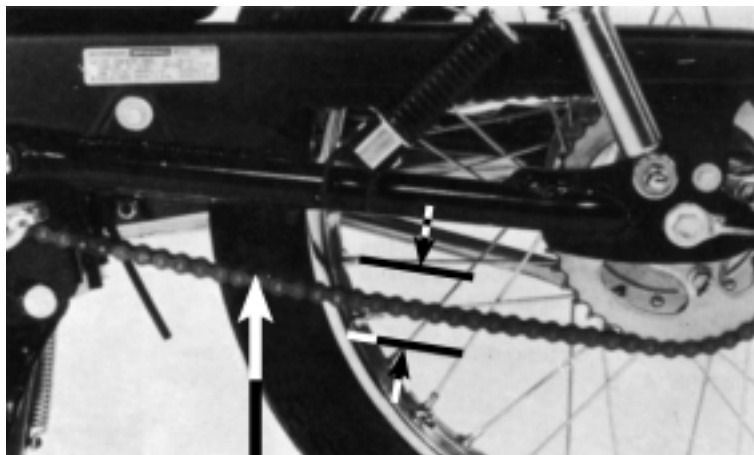
**Alta compressão pode ser causada por:**

- Depósito de carvão na câmara de combustão ou na cabeça do pistão.

## CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Apoie a motocicleta no cavalete central e coloque a transmissão no ponto morto.  
Verifique a folga da corrente, movendo-a com os dedos para baixo e para cima em sua parte inferior central entre o pinhão e a coroa.

**Folga da corrente:** 10 - 25 mm.



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

### Ajuste da Corrente de Transmissão

Retire a cupilha da porca do eixo traseiro e solte-a.

Gire ambas as porcas de ajuste igualmente quanto for necessário.

Certifique-se de que as marcas de referência fixa estejam na mesma escala em ambos os lados.

Aperte a porca do eixo e instale uma cupilha nova.

**TORQUE: 40 - 60 N.m (4,0 - 6,0 kg.m)**

Verifique novamente a folga da corrente e se a roda gira livremente.

### Limpeza e Inspeção

Remova a trava, a emenda e retire a corrente de transmissão.

Lave a corrente com solvente e deixe secar.

Inspecione a corrente. Se apresentar desgaste excessivo nos roletes, pinos e placas laterais ou estiver danificada, deverá ser substituídas.

Lubrifique a corrente de transmissão aplicando óleo para motor ou óleo específico para corrente (MOBIL CHAIN LUBE).

Inspecione o pinhão e a coroa quanto a danos, desgaste ou outros defeitos.

Reinstale a corrente.

#### ATENÇÃO

Instale a trava da emenda com a extremidade fechada no sentido de rotação da corrente.

## BATERIA

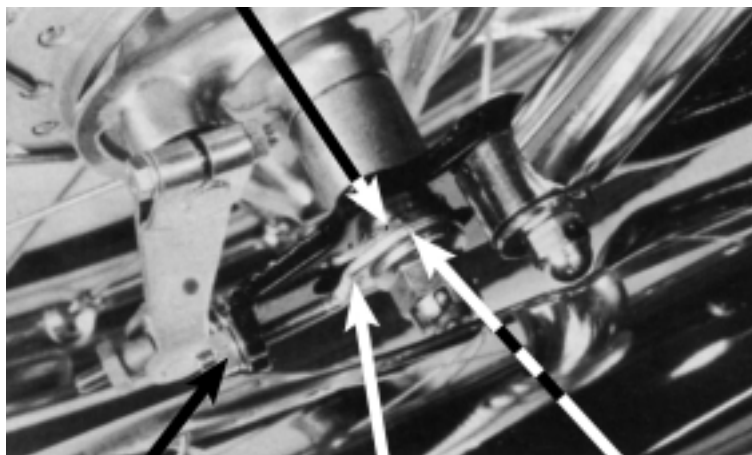
Inspecione o nível do eletrólito.

Se o nível estiver próximo a marca inferior, adicione água destilada até a marca superior. Verifique a densidade específica do eletrólito da bateria em cada célula.

#### NOTA

Não encha a bateria acima da marca superior. Adicione somente água destilada. Água de torneira diminuirá a vida útil da bateria.

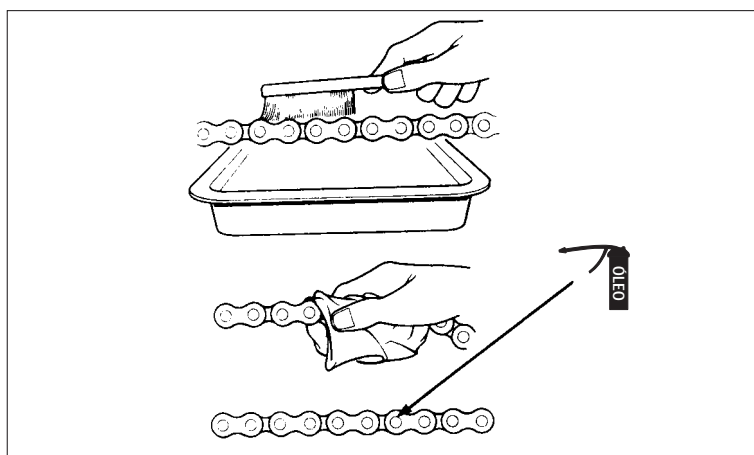
ESCALA



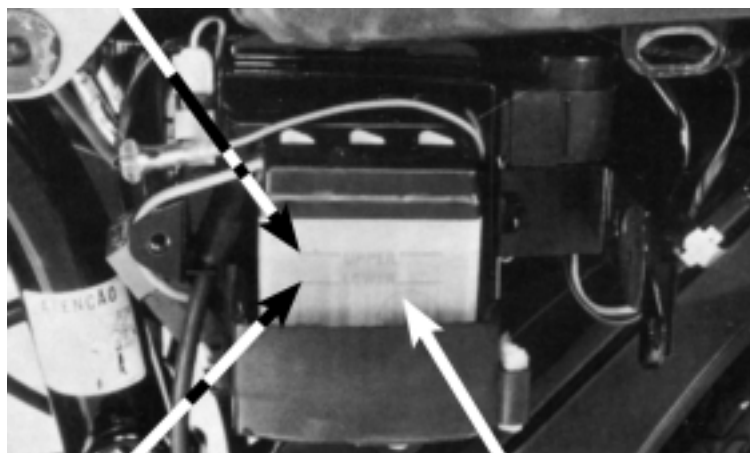
PORCA DE AJUSTE

AJUSTADOR

MARCA DE REFERÊNCIA



MARCA SUPERIOR



MARCA INFERIOR

BATERIA

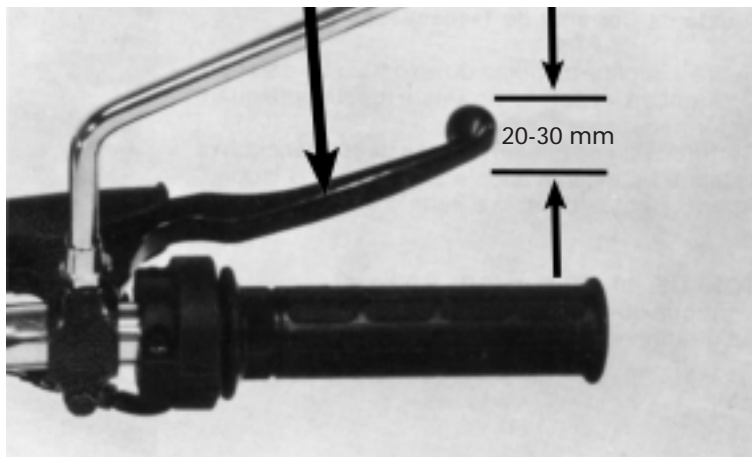
## SISTEMA DE FREIOS

### CG 125: Folga do freio dianteiro

Verifique a folga da alavanca do freio dianteiro na sua extremidade.

**FOLGA: 20 - 30 mm.**

ALAVANCA DO FREIO DIANTEIRO



Efetuar os ajuste menores com o ajustador superior.

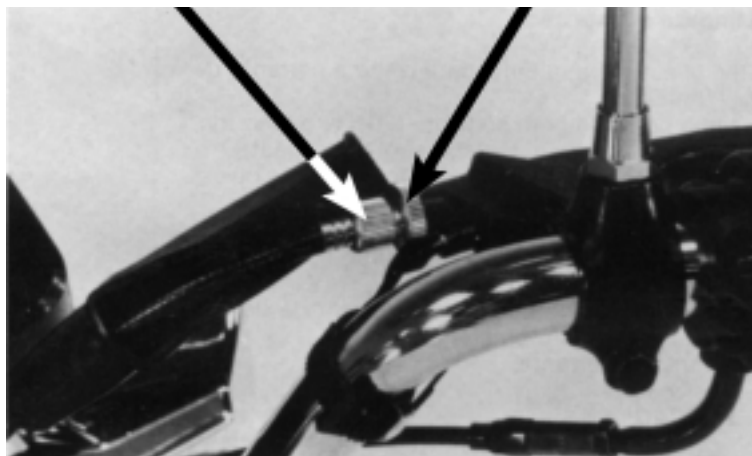
Retire o protetor de pó.

Solte a contra-porca e gire o ajustador para obter a folga especificada.

Aperte a contra-porca e instale o protetor de pó.

AJUSTADOR

CONTRA-PORCA

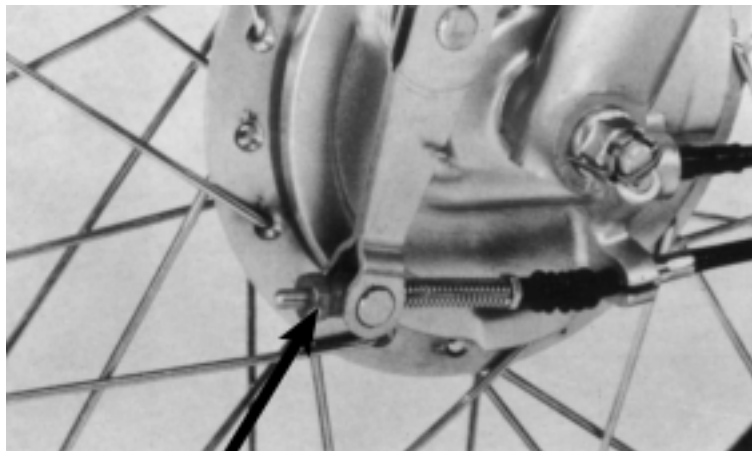


Efetue os ajuste maiores com o ajustador inferior.

Gire o ajustador superior totalmente para dentro.

Solte a contra porca e gire o ajustador inferior para obter a folga especificada.

Aperte a contra-porca.



AJUSTADOR

**125 ML: Fluido do freio**

Verifique o nível do fluido do freio

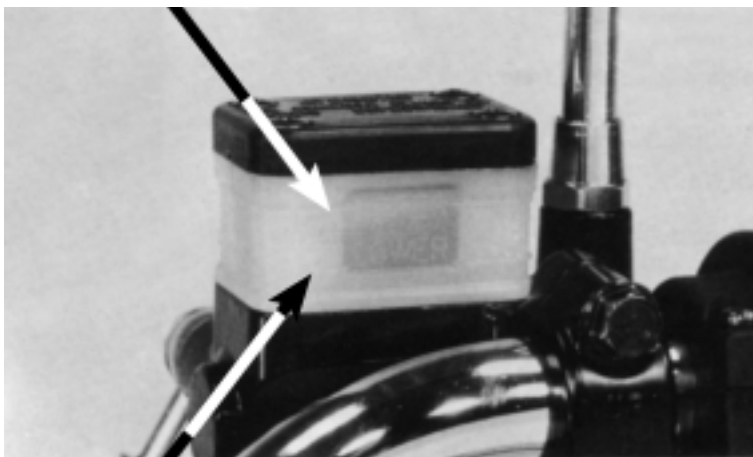
Se o nível estiver próximo a marca inferior, adicione fluido de freio SAE J 1703 ou DOT - 3 até a marca superior.

Verifique se há vazamento no sistema de freio, quando o nível estiver baixo.

**NOTA**

Não remova a tampa até estabilizar o guidão de tal modo que o reservatório fique nivelado. Evite acionar alavanca do freio com a tampa removida. O fluido do freio espirrará se a alavanca for acionada. Não misture os fluidos de diferentes tipos, pois eles não são compatíveis.

MARCA SUPERIOR



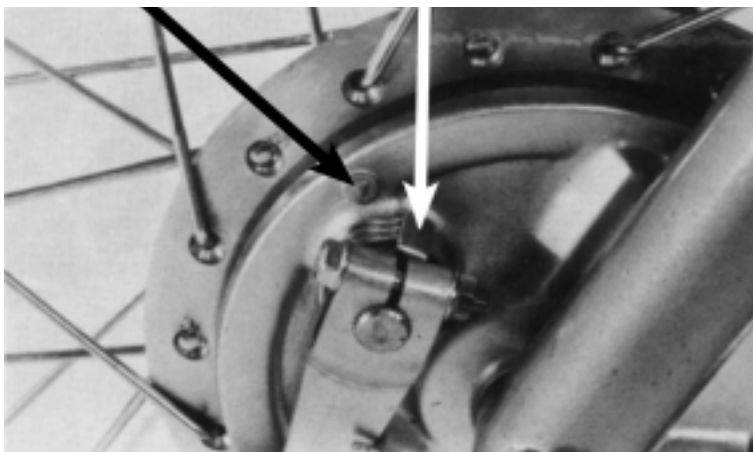
MARCA INFERIOR

**CG 125: Desgaste das sapatas do freio**

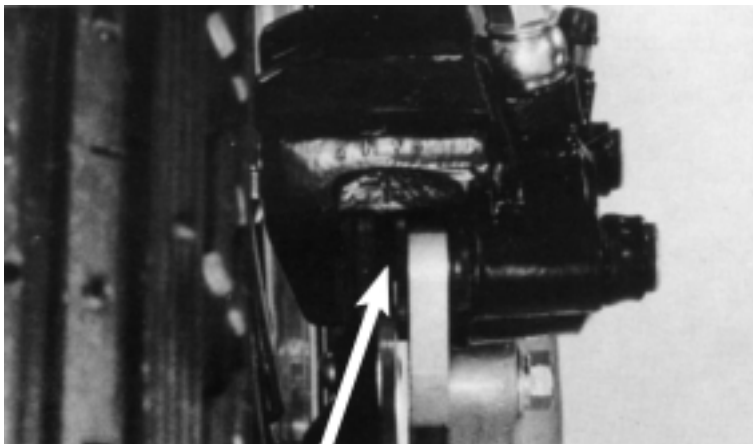
Troque as sapatas do freio se a flecha do indicador alinhar com a marca ▲ da flange quando o freio for acionado.

MARCA ▲

FLECHA

**125 ML: Desgaste das pastilhas do freio**

Troque as pastilhas do freio se a linha vermelha das pastilhas atingir a extremidade do disco do freio.



LINHA VERMELHA



**Freio traseiro****Folga do pedal do freio**

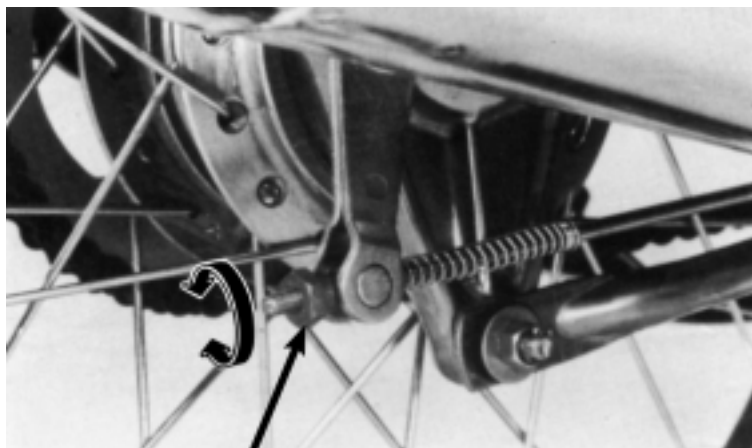
Verifique a folga do pedal do freio.

**FOLGA: 20 - 30 mm**

A folga do freio é a distância que o pedal percorre até o início da frenagem.

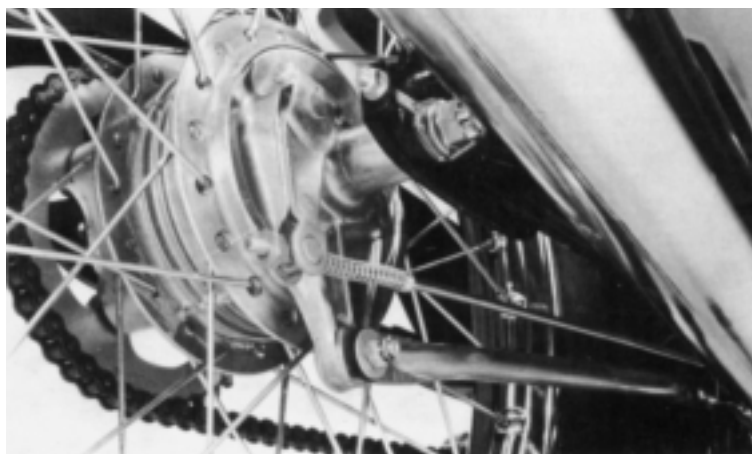


Ajuste a folga girando o ajustador. Gire o ajustador na direção A para aumentar a folga e na direção B para reduzir a folga.



AJUSTADOR

Verifique a vareta do freio, o braço do acionamento e o braço de ancoragem. Caso apresentem conexões soltas, folgas ou desgaste excessivo deverão ser reparados ou substituídos.



## INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

Efetue a regulagem do interruptor após o ajuste da folga do freio.

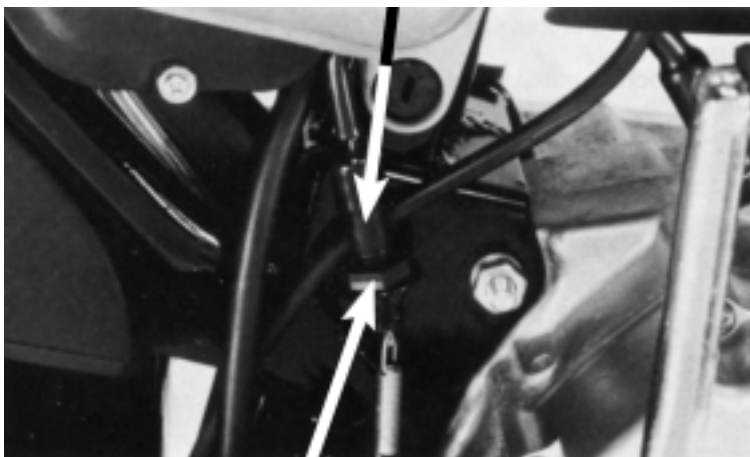
A luz do freio deverá acender quando o pedal do freio deslocar-se cerca de 20 mm de sua posição normal.

Ajuste o interruptor da luz do freio girando a porca de ajuste.

### NOTA

Não gire o corpo do interruptor da luz do freio.

INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO



PORCA DE AJUSTE

## REGULAGEM DO FAROL

### Foco do farol

Ajuste corretamente, soltando os parafusos de fixação do farol.

Alinhe as marcas de referência da carcaça e do suporte do farol.

Reaperte os parafusos de fixação.

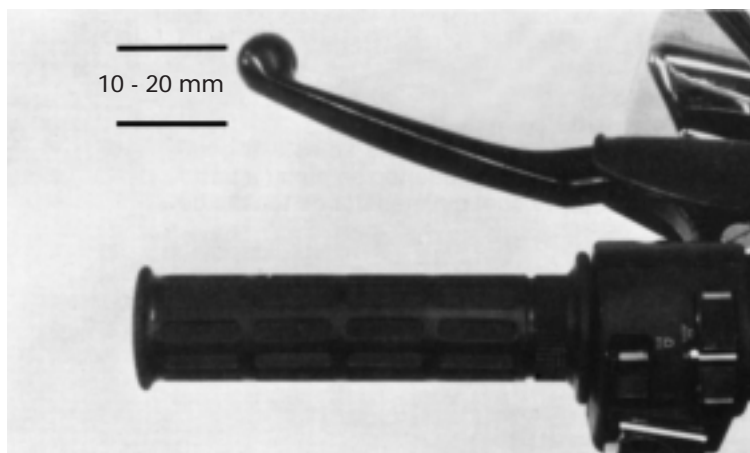


PARAFUSO DE FIXAÇÃO

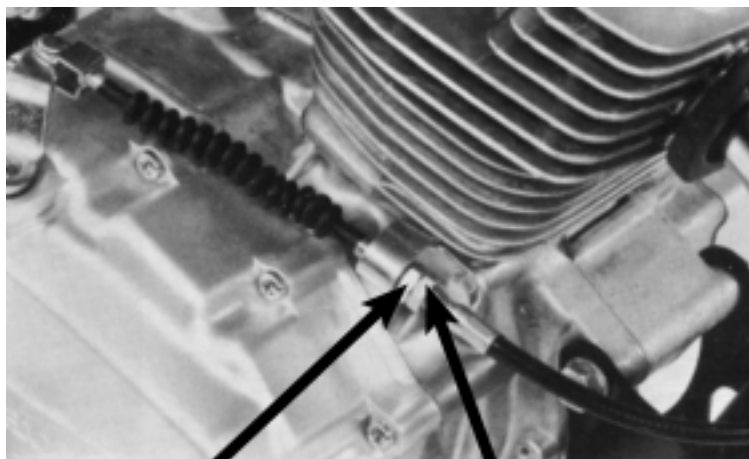
## FOLGA DA EMBREAGEM

Verifique a folga da embreagem na extremidade da alavanca.

Folga da embreagem: 10 - 20 mm.



Regulagens maiores são obtidas através do ajustador inferior.  
Solte a contra-porca e gire o ajustador no sentido desejado.  
Reaperte a contra-porca.



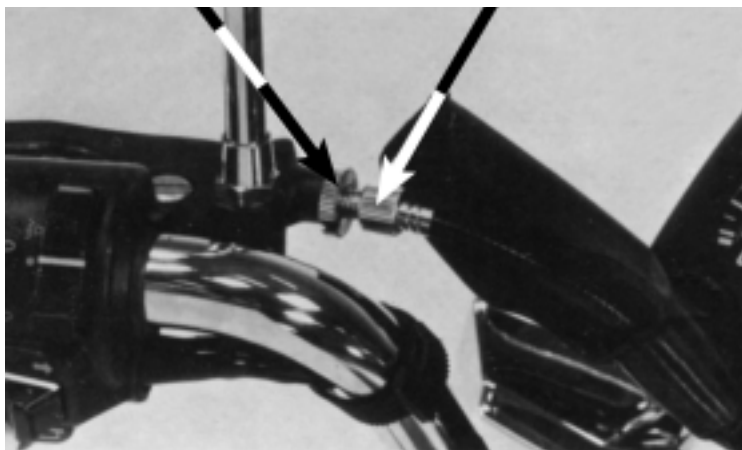
AJUSTADOR

CONTRA-PORCA

Efetue os ajuste menores através do ajustador superior.  
Remova o protetor de pó.  
Solte a contra-porca e gire o ajustador no sentido desejado.  
Reaperte a contra-porca e recoloque o protetor de pó.  
Verifique o funcionamento e a folga da embreagem.

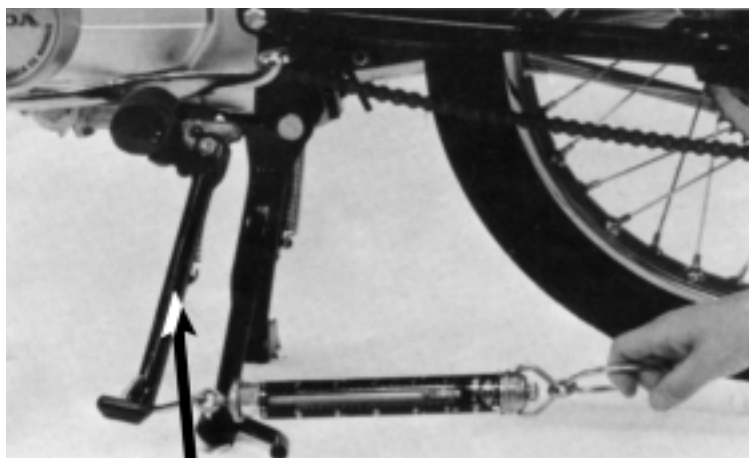
CONTRA-PORCA

AJUSTADOR



## SUPORTE LATERAL

Verifique o movimento livre do suporte lateral, danos e perda de tensão da mola.  
A tensão da mola estará correta se estiver compreendida entre 2 e 3 kg, quando se puxar a parte inferior do suporte com um medidor de tensão de molas.



SUPORTE LATERAL

## SUSPENSÃO

### Suspensão dianteira

Verifique o funcionamento da suspensão dianteira comprimindo-a várias vezes com o freio dianteiro acionado.

Se apresentar ruídos anormais, verifique todos os parafusos de fixação e aperte-os com o torque especificado.



### Suspensão traseira

Movimente a roda traseira para ambos os lados com força para verificar se as buchas do eixo do garfo traseiro estão gastas. Troques-as se estiverem excessivamente gastas.

Verifique todos os componentes da suspensão traseira quanto a montagem, danos ou empenos. Verifique o alinhamento da roda traseira.



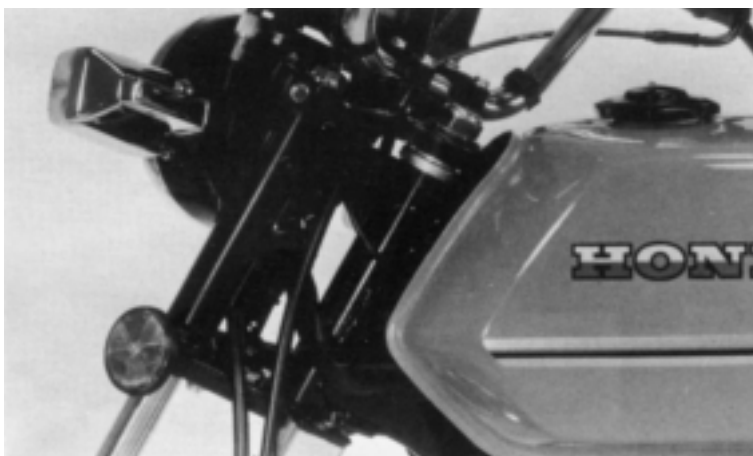
## ROLAMENTOS DA COLUNA DE DIREÇÃO

### NOTA

Verifique se os cabos não interferem no movimento do guidão.

Levante a roda dianteira do solo e verifique se o guidão movimenta-se livremente.

Se o guidão mover-se de forma irregular, travar ou apresentar folgas, ajuste os rolamentos da coluna de direção girando a porca de ajuste. Lubrifique ou substitua os rolamentos se necessário.



RODAS / RAIOS

Pressão dos pneus

NOTA

Verifique a pressão com os pneus frios.

Verifique os pneus para detectar cortes, pregos ou outros objetos encravados nos mesmos.

MEDIDA/PRESSÃO DOS PNEUS

Pressão dos pneus frios kg/cm²(PSI)	Piloto e passageiro	Dianteiro: 1,75 (25) Traseiro: 2,25 (32)
	Só piloto	Dianteiro: 1,75 (25) Traseiro: 2,00 (28)
Medidas dos pneus	CG 125	Diant.: 2,75 - 18 - 4PR Tras.: 2,75 - 18 - 4PR
	125 ML	Diant.: 2,75 - 18 - 4PR Tras.: 90/90 - 18 - 51P

REAPERTO DOS RAIOS

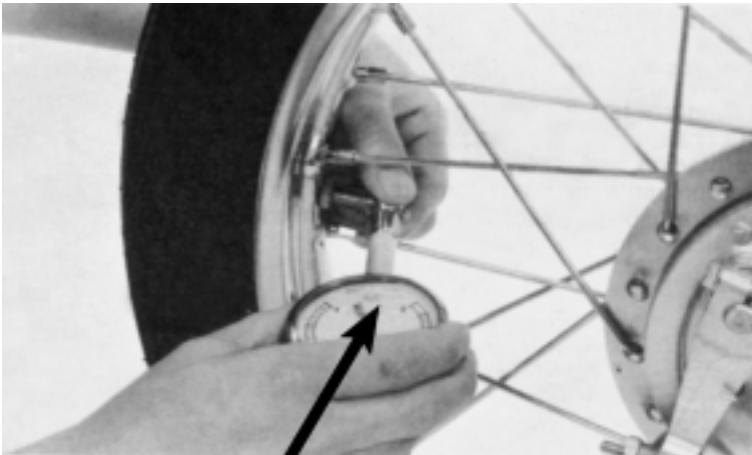
Verifique se os raios estão frouxos. Os raios que estiverem excessivamente frouxos deverão ser reapertados. Verifique o aperto com o torquímetro.

TORQUE: 3,5 - 4,5 N.m (0,35 - 0,45 kg.m)

Verifique a excentricidade da roda.

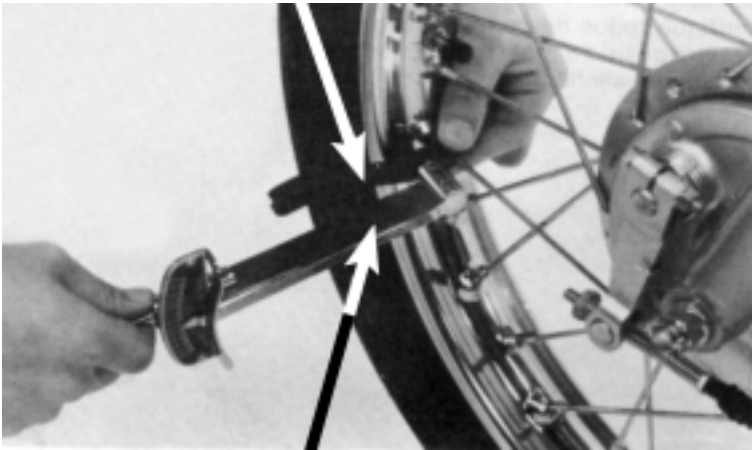
PARAFUSOS/PORCAS/ELEMENTOS DE FIXAÇÃO

Reaperte os parafusos, porcas e os elementos de fixação em intervalos regulares, de acordo com a tabela de manutenção. Consulte a página 1-4 para verificar o torque correspondente a cada elemento.



MEDIDOR DE PRESSÃO DOS PNEUS

CHAVE DE RAIOS



TORQUÍMETRO



## NOTAS

[illegible]

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da HONDA CG 125/125 ML

Os capítulos de 1 a 3 se referem-se à motocicleta em geral enquanto de 4 a 15 se referem a partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 16 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização a impressão. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

**HONDA MOTOR DO BRASIL**  
Depto. Assistência Técnica

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	INTERRUPTORES/BUZINA	15
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	16